

SKOLEBESTYRELSESMØDE

Tirsdag

16. september 2025

Kl. 17.00-20.00

AFBUD:

FRAVÆRENDE:

Opfølgning fra sidste møde

Trafik Rasmus deltager 17.17-18.00

Analyse af sikker skolevej. De har arbejdet med analysen siden maj/juni 2025. Der har været en drone oppe på Skolegade, ved kys og kør på Stationsvej, samt Gråbølle. Vi så filmklip fra de tre steder, som var optage mellem kl. 7.15 til 7.40

Stationsvej – kys og kør: Dette ser ikke alarmerende ud, på det givende tidspunkt. Det der er alarmerende er vejen fra lyskryds til kys og kør vestlige indkørsel.

Skolegade: der er busser der holder og lægger af, der er noget i området ved vareindleveringen, hvor der er mange børn der krydser vejen. Kapaciteten vedr. bus aflæsningen er for lille, i fht antallet af busser. Der er udfordringer i fht skilte, der ikke er let at se.

Gråbølle: Der er børn der krydser Stationsvej. Andre vil køre mod ensretningen på Skolegade. Der er flere steder, der ikke er et logisk flow. Der er noget med skilte, der ikke er til at finde ud af.

Analysen viser at:

44 % bliver kørt i bil. Det er mange biler i spidsbelastningen, der skal omkring skolen og aflevere børn. Hovedparten af børnene blive afleveret på Stationsvej. Børn fra 3 klasse, kan være selvtransporterende.

20 % går i skole

20 % cykler

14 % kommer i bus

Der kommer forholdsvis mange busser ind på busstationen og igennem lyskrydset.

Det er et relativt stort skoledistrikt. Så der kommer mange busser og biler for at aflevere.

Der kører ca 2000 biler på Stationsvej i døgnet og 300 biler på Skolegade.

I fht ulykker i Farsø, ses det at fleste ulykker sker i lyskrydset, da der er meget svingende trafik og krydset ikke er lige overfor hinanden, samt cykelstien giver et let sving.

Kortlægningen af hvor børn bor og den korteste vej viser at de skal igennem krydset.

Kommende møder: 2025: tirsdag 4/11; Læringssamtale den 1/12 2026 kl. 14-15.45; tirsdag 2/12.

2026: tirsdag 24/2, tirsdag 7/4; tirsdag 9/6

		Søen har været den sikreste vej. Her må man ikke cykle mere. Det vil være godt at der kan åbnes op igen. Et godt sted at starte. Her er skiltene misvisende, da det ene siger man ikke må cykle og det andet siger at biler og knallerter ikke må køre der. Strækningen fra lyskrydset til efter Kys og kø, er ikke et sted der er egnet for cykellister, pga intensiteten. Skiltningen generelt vil være værd at se på, da der er mange skilte og vi drukner i skilte. På Skolegade er der busser, taxier og biler der stopper, på trods af forbud. Konklusion: Efter selve analysen, vil man lave ruter, som er sikker for cykler og gående. Kan man lave en cykel akse ned gennem søen og kommer ud fra Søparken. Så skal der laves løsningen over Søvej og Stationsvej, for at sikre en sikker overgang. Fra Tulipanvej, kan børn ikke komme ned til søen, da der er trapper. Hvis vi kan enes om, at den udarbejdede cykelrute er den vi går videre med, vil Teknik og miljø gå tilbage og undersøge, hvad der er mulighed for at lave af overgange ved Søvej og Stationsvej. Udvalg: Lennart. Jes, Sara, Monica
1.	Kort nyt: (18.00-18.15) a) Formanden b) Skoleledelsen c) SFO d) Elevrådet e) Andet.	a) Velkommen til Susanne og Cille som er de nye elevrådsformand. Takker for valget på sidste møde. b) Førstehjælps kursus til alt personalet, den 28/1 26 1.10.25. Pernille Nielsen UCN kommer og taler om "Det nye læringssyn." 5/9 havde vi 18 elever mere, end vi havde sidste år. Der er 9 elever i Online klassen. Det er ikke kun for Farsø skole, det er for hele kommunen. Vores specialklasser er stort set fyldt op. Den 5.10. er det personalets dag – det er en søndag, men der vil være rundstykker 5/10 til alt personale. Udskolingen var til Skills i Herning. Vi er spændt på hvad resultatet bliver i fht at lukke mini sfo. Vi har lige fået 1. udkast til 2030 planen. c) Vi får uanmeldt tilsyn i fht KIDS. Er spændt på at resultatet for mini sfo d) De har haft det første konstituerende møde og fået information om hvad elevrådet er. e)
2.	Skolerejser – skal de være dyrere? (18.15-18.30)	Skolerejser er steget meget. Det gælder både transport, mad og seværdigheder. Seværdigheder er steget til det dobbelte, de sidste to år. Vi skal være opmærksom på, om vi skal bruge så meget af vores budget til skolerejser. Der var delte meninger på mødet:

Kommende møder: 2025: tirsdag 4/11; Læringssamtale den 1/12 2026 kl. 14-15.45; tirsdag 2/12.
2026: tirsdag 24/2, tirsdag 7/4; tirsdag 9/6

		Vi skal være varsom på at hæve priserne, da forældrenes hjemme omkostninger også stiger. Så vi skal se efter noget andet. Man skal tage et højere bidrag til turen. Man kan bede klassekasserne om at de løbende samler ind til aktiviteter til 6. årgangsturen. Udskolingen forslår at der kan laves afdragsordning fra eleven begynder i 7. klasse, så der ikke bliver en stor udgift i 8/9 klasse. Man kan evt lade elever sælge kage og sodavand til skolefesten, frem mod deres ture. Kunne man droppe Jesperhus, og vælge en almindelig lejr tur – vil det ikke være billigere? Lave pengeskabene arrangementer. Drejebog til forældreråd – hvad der er af muligheder for pengeskabene aktiviteter. Der laves et udvalg: Louise, Louise, Karina, Malene, som laver en guide til forældreråd. Tages op på næste møde
3.	Høring feriekalender. Se bilag (18.30-18.45)	I forhold til det udsendte, forslår vi, at eleverne møder ind tirsdag den 11/8 i stedet for den 13/8 og holder juleferie fra den 18/12 i stedet for den 22/12.
4.	100-års jubilæum (18.45-19.00)	Invitationen med program, blev delt ud. Det blev godkendt.
5.	Taxakørsel - processen (19.00-19.15)	Vi er i proces med at kontakte forældre. De yngste søges der visitation til. Nogle forældre vil gerne prøve at bustræne egne børn. De har fået buskort. Nogle forældre har selv valgt at køre deres barn. De første visitationer er sendt ind. Der var deadline den 7/9 og næste runde er sidst i oktober. Som det er nu, koster det 1000 kr pr dag pr elev. Fra A-klasserne er der 5 elever der har valgt bus. 3 er på vej. 12-15 køre fortsat med taxa. K-klassen: 20 der skal med taxa. 15 har fundet andre løsninger – enten egen kørsel eller bus. AKT+ har 1 der kan køre med bus.
6.	Punkter til næste møde (19.15-19.19.25)	• Trafikanalyse • Prisen på skolerejser. • Gennemgang af principper af klassedeling og kommunikation mellem skole og hjem. • Antimobbeplan politik og beredskabsplan. – læst i gennem og kun rettelser. Ellers til godkendelse. • Drejebog til nye forældreråd.
7.	Evt. (19.25-19.45)	• Hvem må give karakterer? Må vikarer? • Må skolen søge fonde? Ikke til driftsmæssige ting. • Sne og regn – og fællessalen. Kan vi gøre

Kommende møder: 2025: tirsdag 4/11; Læringssamtale den 1/12 2026 kl. 14-15.45; tirsdag 2/12.
2026: tirsdag 24/2, tirsdag 7/4; tirsdag 9/6

		noget, så det ikke bliver så vådt. De voksne går ind i sko, og børnene skal gå i strømpefødder. •
8.	Info til forældrene (19.50-20.00)	• Louise Heinze skriver fortsat ud til forældrene. • Trafik. • Skolerejser – tænke over hvordan forældrerådene kan begynde at rejse penge. • 100-års fødselsdag.

Vi begynder 17.00 med spisning

Kommende møder: 2025: tirsdag 4/11; Læringssamtale den 1/12 2026 kl. 14-15.45; tirsdag 2/12.
2026: tirsdag 24/2, tirsdag 7/4; tirsdag 9/6